

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

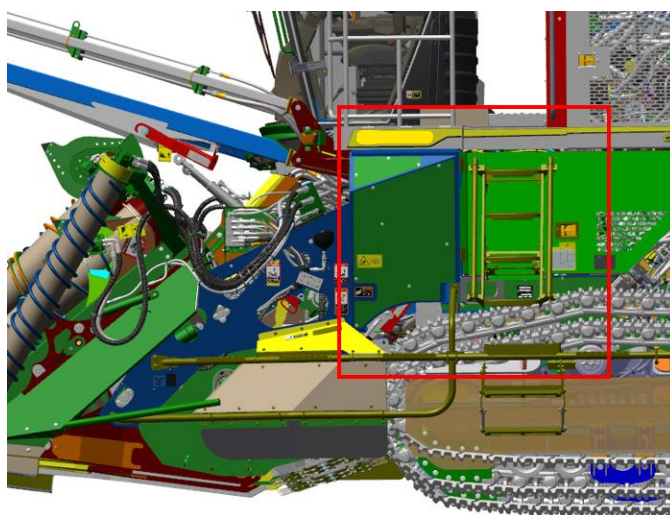
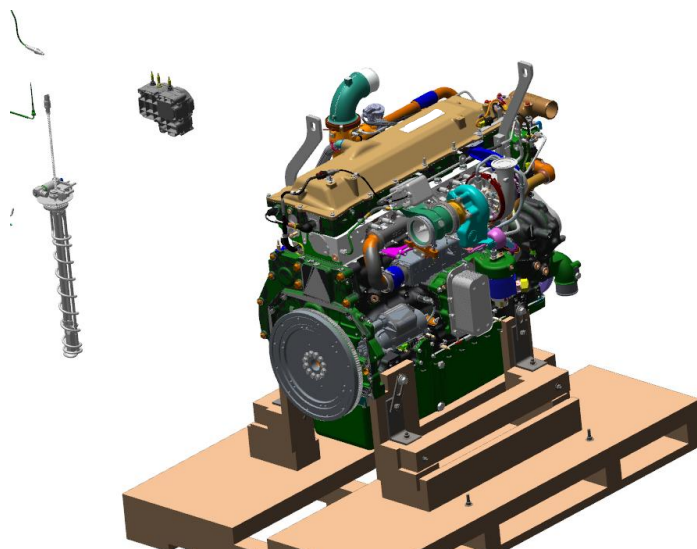
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
M43-24I	8408.20.90	Motor de combustão interna ciclo Diesel, 4 tempos, com 6 cilindros em linha, cilindrada total de 13,6 litros, diâmetro de 132 mm, curso de 165 mm, taxa de compressão 15,9:1, dotado de sistema de aspiração por turbocompressor em série, turboalimentado com pós-resfriador ar-ar (intercooler), sistema de injeção eletrônica de combustível common rail de alta pressão (HPCR), sistema de recirculação dos gases de escape (EGR) resfriado, sistema SCR com uso de DEF, cabeçote com quatro válvulas por cilindro, faixa de potência de 391 a 510 kW (524 a 684 CV), torque máximo de 3.050 Nm a 1.550 rpm, regime máximo de até 2.100 rpm, aplicado em máquinas agrícolas autopropulsadas.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Motor de combustão interna ciclo Diesel
- 4 tempos, com 6 cilindros em linha
- Cilindrada total de 13,6 litros
- Diâmetro de 132 mm
- Curso de 165 mm
- Taxa de compressão 15,9:1
- Dotado de sistema de aspiração por turbocompressor em série
- Turboalimentado com pós-resfriador ar-ar (intercooler)
- Sistema de injeção eletrônica de combustível common rail de alta pressão (HPCR)
- Sistema de recirculação dos gases de escape (EGR) resfriado
- Sistema SCR com uso de DEF
- Cabeçote com quatro válvulas por cilindro
- Faixa de potência de 391 a 510 kW (524 a 684 CV)
- Torque máximo de 3.050 Nm a 1.550 rpm
- Regime máximo de até 2.100 rpm
- **Dimensões do item:** 1.498 mm (C) x 890 mm (L) x 1.367 mm (A)
- **Principais materiais de constituição:** Metais e borracha
- **Peso aproximado de 1563.08 KG**

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado no sistema do motor de máquinas agrícolas autopropulsadas.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Converter energia química do combustível em energia mecânica rotacional, fornecendo potência e torque para movimentar máquinas agrícolas autopropulsadas.